

**ZARZĄD POWIATU
MIKOŁOWSKIEGO**

Adres do korespondencji:

Powiatowy Zarząd Dróg
43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8
PZD.DR.4221.154.2020.MN
L.dz.^{MLP}.../2020

Łaziska Górne, dn. 31.07.2020r.

DECYZJA nr ...²⁹⁰.../2020

Na podstawie art.19 ust.1 i 2 pkt.3, art.20, art.21 ust.1 i 1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 – tekst jednolity z póź. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1969r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz.256 – tekst jednolity)
po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

w imieniu, którego działa:

Pan Remigiusz Machej reprezentujący:
Biuro Inżynieryjne „ML DESIGN” ul. Jagiellońska 19, 43-410 Kończyce Małe

w sprawie: uzgodnienia trasy i wydania warunków technicznych wejścia w pas drogowy drogi powiatowej ul. Pszczyńskiej (dz.nr 2479/54, 471/1, 472/2, 473/3, 537/4, 398/4, 399/5, 433/5, 400/6, 403/8, 402/7, 405/9, 1239/56) w Mikołowie w celu realizacji zadania pn. „Budowa sieci wodociągowej wraz z odejściami i odgałęzieniami do nieruchomości w rejonie ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie (na odcinku od skrzyżowania z ul. Bandurskiego do DW 928).”

P o s t a n a w i a m

Uzgodnić trasę i wydać następujące warunki techniczne dla prowadzenia prac w pasie drogowym ul. Pszczyńskiej w Mikołowie dla wykonania w/w zadania:

1. Przejścia wodociągiem pod drogą ul. Pszczyńską należy wykonać metodą przewiertu w rurach ochronnych, założonych na głębokości min. 1,5m poniżej nawierzchni drogi licząc od górnej krawędzi rury ochronnej.
2. Rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego.
3. Komory przewiertowe należy zlokalizować w max. odległości od krawędzi jezdni.
4. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela zarządu drogi, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni, jednak nie mniej niż 1,0m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.
5. W przypadku uszkodzenia nawierzchni chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, należy przewidzieć wymianę uszkodzonych kostek betonowych, krawężników oraz obrzeży betonowych, a także wykonać przekładkę nawierzchni chodnika w całej szerokości na długości prowadzonych prac dla zapewnienia jego prawidłowej niwelety.
6. Po zakończonych pracach w zieleńcu, wykop zasypywać gruntem rodzimym i zagęszczać mechanicznie warstwami do wysokości 7cm poniżej istniejącego terenu. Pozostałą część należy uzupełnić ziemią urodzajną i obsiać mieszkanką traw.
7. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu i dojścia do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
8. Wydanie zgody na wejście na teren działek znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej bądź będących własnością Skarbu Państwa wydaje Wydział Gospodarki Mieniem i Ochrony Środowiska przy Starostwie Powiatowym w Mikołowie, 43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4.
9. Inwestor w terminie 30dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, (www.bip.pzd.mikolowski.pl) winien wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg o uzyskanie zezwolenia na zięcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi powiatowej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 40 Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020r, poz.470 – tekst jednolity z póź. zm.).

10. Projektowe warunki uwzględniały będą także parametry techniczne podane w §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).
11. Udostępnienie pasa drogowego dla wejścia użytkownika urządzenia w celu konserwacji lub naprawy urządzenia odbywać się będzie zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020r, poz.470 – tekst jednolity z póź. zm).
12. Zgoda na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym zajęтым lub wyznaczonym dla drogi powiatowej, warunkowana jest następującym zastrzeżeniem dla użytkownika i właściciela projektowanego urządzenia: *Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.*
13. Niniejsza decyzja dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.
14. Niniejsza decyzja jest ważna trzy lata od daty jej wydania.

Uzasadnienie

Z uwagi na to, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art.107 Kpa organ odstąpił od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Na niniejszą decyzję służy Inwestorowi odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Łaziskach Górnych w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Mikołowskiego

DYREKTOR
mgr inż. Edward Przybysz

Załączniki:

- opieczetowany plan sytuacyjny z naniesioną trasą budowy wodociągu.

Otrzymują:

1 x Pełnomocnik
1 x PZD.- a/a

Opracował: M. Nowak